



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo  
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia\_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 283

Prot. n. \_\_\_\_\_ del 03/04/2026

**OGGETTO: Modifiche alla circolazione, in viale Aldo Moro e via Gebbione - Dal 13.04.2026 al 03.05.2026 - per lavori di potenziamento linea elettrica -**

### IL DIRIGENTE

**Vista** la richiesta prot. n. 86350E del 01.04.2026, inviata dal sig. Umberto Barreca in qualità di legale rappresentante della REDEL srl con la quale si richiede emissione nuovo provvedimento inerente disciplina della circolazione sulle vie in oggetto emarginate, per lavori di potenziamento della rete elettrica (gg 3);

**Vista** la comunicazione ricevuta via mail prot.n 90580 del 08.04.2026 con la quale la ditta comunica lo spostamento dei lavori richiesti per date;

**Vista** l'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico prot.33132U. del 09.02.2026

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visti** i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Considerato** che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata

**REVOCA ORDINANZA 273 prot. 87559 del 02.04.2026**

**E O R D I N A**

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 ml;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km/h

in Viale Aldo Moro nel tratto compreso tra il civ. 32 ed il civ. 62

dalle ore 07.00 del 13.04.2026 sino alle ore 18.00 del 19.04.2026

- l' istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 ml;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km/h

in Viale Aldo Moro nel tratto compreso tra il civ. 62 ed il civ.144

dalle ore 07.00 del 20.04.2026 sino alle ore 18.00 del 26.04.2026 eccetto festivo

- l' istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 ml;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km/h

in Viale Aldo Moro nel tratto compreso tra il civ. 144 sino all'intersezione con via Gebbione

- l' istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 ml;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km/h

dalle ore 07.00 del 27.04.2026 sino alle ore 18.00 del 03.05.2026 eccetto festivo

## **PRESCRIZIONI**

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta REDEL PEC.: [redel@pec.it](mailto:redel@pec.it); [comunicazioni.redel@pec.it](mailto:comunicazioni.redel@pec.it) con sede legale in Contrada Maldariti trav. I n. 14. La segnaletica sarà realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

la stessa ditta dovrà:

Installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) secondo lo schema previsto ed emarginato, nel capoverso sottostante

Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Munire per fasi e tratti ogni zona , soggetta alle lavorazioni di segnaletica diurna e notturna, compreso , ove fosse necessario di lastroni in ferro, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Utilizzare nelle aree sottoposte chiusura i dispositivi luminosi di segnalamento lavori previsti dalla normativa di riferimento sia in materia di cantieri , che di circolazione, che di sicurezza sul lavoro;

Ripristinare a fine lavorazioni le aree interessate oggetto del presente provvedimento, ivi compresa la segnaletica orizzontale e verticale esistente;

Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail – per fasi e tratti polizia\_municipale@pec.reggiocal.it la data e l'ora della messa in opera della segnaletica occorrente in cantiere, con l'obbligo di iniziare i lavori allo scadere delle 48 ore dopo l'apposizione della segnaletica di divieto di sosta;

**Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza e della fluidita' della circolazione sia veicolare che pedonale;**

La stessa ditta esecutrice e' da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

*Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).*

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.**


L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, li 08.04.2026

Il Responsabile dell'Ufficio Funzionario  
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente  
Col. Dott. Salvatore Zucco

